

THE-URBAN



THE URBAN #LNDN

MANUAL DE UTILIZARE

TROTINETA ELECTRICA THE-URBAN #LNDN

CUPRINS

Componente

Introducere – Informatii generale

Date tehnice
Inainte de prima utilizare
Primii pasi
Deplierea trotinetei
Deplierea manerelor ghidonului
Reglarea tijei principale de directie
Pornirea
Frana mecanica si electrica
Curatare si service
Declaratie de conformitate
Intrebari frecvente

COMPONENTELE TROTINETEI THE-URBAN

Manerele ghidonului
Tija principala directie cu reglaj rapid
Manerele
Mecanismul de pliere al trotinetei
Maneta de siguranta
Mufa de incarcare
Frana electrica si mecanica
Afisaj incarcare
Placa si compartiment baterie
Motor

INTRODUCERE

Bine ai venit in clubul pasionatilor care se dau cu trotineta THE URBAN.

Suntem convinsi ca te vei distra cu noua trotineta electrica!

Aceste instructiuni ofera o descriere pe scurt a functiilor, a procedurilor de intretinere si a modului de operare al noului tau vehicul. Te rugam sa citesti cu atentie informatiile din acest manual astfel incat trotineta ta sa beneficieze de o durata lunga de viata si tu sa ai parte de plimbări in siguranta. Asigura-te ca intervalele de incarcare recomandate sunt respectate prevenind astfel distrugerea bateriei, prelungind totodata durata de functionare a trotinetei tale.

Pe site-ul nostru www.the-urban.com gasiti o lista cu service-urile autorizate si cu dealerii din zona ta.

INFORMATII GENERALE

- Trotineta a fost creata pentru transportarea unei singure persoane, care are o varsta minima de cel putin 14 ani.
- Persoanele cu dizabilitati fizice sau psihice, sau cu o experienta foarte redusa sau cu cunostinte foarte putine referitoare la o trotineta, ar trebui sa foloseasca aceasta trotineta cu ajutorul si sustinerea unei persoane mai experimentate. Asigura-te ca utilizatorul are cunostinte de siguranta, franare si privind consecintele unei utilizari neadecvate.
- Numarul de identificare al sasiului poate fi regasit pe partea inferioara a compartimentului pentru acumulator. Te rugam sa notezi acest numar pe penultima pagina a manualului de utilizare, avandu-l astfel la indemana in caz de nevoie, de exemplu la service.
- Ca parte a asigurarii calitatii, fiecare trotineta electrica THE URBAN #LNDN trece prin mai multe testari si cicluri de incarcare. Trebuie totusi sa te asiguri ca toate componentele functioneaza cum trebuie inainte de prima utilizare. Dupa primii 50 de kilometri parcursi, verifica trotineta la dealer-ul tau sau la un service specializat de reparatii biciclete in ceea ce priveste franele, strangerea tuturor suruburilor, stabilitatea ghidonului, usurinta si etanseitatea mecanismului de pliere al trotinetei si al ghidonului.
- Bateria nu este livrata incarcata la maxim, dar trotineta ta poate fi folosita imediat dupa deschiderea cutiei, fara a fi nevoie de o incarcare in prealabil. In cazul in care aceasta nu porneste imediat, te rugam sa o pui la incarcat.

ATENTIE

Te rugam sa retii ca trotineta THE URBAN #LNDN nu este inca autorizata pentru a rula pe drumurile publice.

Mersul pe o trotineta electrica necesita un pic de obisnuinta si acomodare. Porneste usor si asigura-te ca ai piciorul pe aripa de protectie de pe roata din spate ca sa poti frana imediat.

- Trotineta este dotata cu o frana principala electrica (actionata de motor) si o frana mecanica de urgenta (mecanica ca urmare a frecarii cand se apasa cu piciorul pe aripa de protectie de deasupra rotii din spate). La inceput obisnuiti-va cu trotineta mergand cu viteza mai mica si cu mecanismul de franare pe plan drept.
- NU executa sarituri sau salturi cu trotineta. Orice astfel de actiuni pot deteriora sasiul.

SIGURANTA

- Pe cat posibil evitati folosirea trotinetei pe suprafete ude sau pe timp de ploaie. Pe de-o parte suprafetele alunecoase de drum sporesc riscul de accident (distanțe de franare mai lungi, alunecarea in curbe) si pe de alta parte stropirea cu apa poate deteriora sistemul de franare. In cazul in care deplasarea in conditii meteo de ploaie, zapada sau polei nu poate fi evitata, te rugam sa mergi cu foarte mare atentie. Folositi trotineta THE URBAN #LNDN pe suprafete plane si line. Trotineta nu este creata pentru a circula pe drumuri neasfaltate.
- Atentie cand treceti peste borduri: este posibil ca compartimentul de baterie sa se atinga de borduri. Evitati orice cazatura ca urmare a trecerilor peste borduri, impingand doar trotineta, nu circuland peste ele.

Pentru siguranta ta, poarta intotdeauna o casca de protectie si imbracaminte adecvata. Poarta imbracaminte de culoare deschisa astfel incat ceilalti participanti la trafic sa te poata observa mai bine si mai repede.

Timp de incarcare pentru capacitate baterie de 70% 45 minute

Timp de incarcare pentru capacitate baterie de 100% 2 ore

Sarcina maxima 100 kg

Gretuate totala 8.4 kg

Putere motor rulaj continuu 180 W

Performanta motorului max. 250 W

Baterie LI-ION • 24V • 2.9AH

Dimensiunea rotilor 8 inch

Frana roata din spate mecanica/ electrica

Dimensiunea trotinetei 94.5 x 52.0 x 88.0 - 107.0 cm

Dimensiunea trotinetei pliate 88 x 15 x 35 cm

Viteza maxima 20 km/h

Autonomie 10 km

Trotineta vine pre-asamblata de la producator, doar ghidonul trebuie montat si trebuie blocata inaltimea ghidonului dupa ce aceasta a fost reglata. Urmati pasii de asamblare descrisi in imagini si strangeti bine suruburile hexagonale folosind inbusul cu care a fost livrata trotineta.

Inainte de prima utilizare

- Verifica daca mecanismul de pliere al trotinetei si al ghidonului este blocat ferm.
- La viteza cea mai mica de mers, verifica daca franele functioneaza corect
- Verifica daca este blocata maneta de reglaj pentru ajustarea inaltimii ghidonului

Verifica daca functioneaza franele

- Apasand usor pe aripa de protectie de deasupra rotii din spate, este intrerupta puterea furnizata si motorul se opreste. Apasand in continuare mai tare porneste frana actionata electric.

- Continuand apasarea aripii de protectie este activata frana de urgenta, blocand mecanic roata din spate.

- In timpul mersului pe trotineta, intotdeauna pastrati pozitia piciorului asa cum este prezentata in imagine pentru a fi pregatit de franare.

Aseaza trotineta THE URBAN #LNDN pe podea astfel incat sa stea stabil pe compartimentul de baterie.

Apasati pe carligul mecanismului de pliere inspre podea ridicand in acelasi timp de tija principal de directie in sus. Tija poate fi acum depliată. Cand tija este complet depliată, se blocheaza si se aude o atentionare de blocare.

Acum inchide maneta de siguranta, astfel incat aceasta sa ajunga fixata in mecanismul de pliere.

Inelele de pe ghidon sunt montate pe arcuri. Fixeaza pozitia manerelor radican inelele spre tija de directive pana se blocheaza in pozitie. Capetele manerelor trebuie sa fie blocate in aliniament.

Mecanismul telescopic al manerelor ghidonului poate fi reglat si blocat cu ajutorul unei chei rapide.

Mecanismul telescopic al manerelor ghidonului poate fi reglat si blocat folosind o cheie rapida. Pentru reglarea inaltimii ghidonului, trebuie sa desfaci cheia rapida si sa tragi de teava ghidonului pana la inaltimea dorita. Apoi strange la loc cheia rapida cand ghidonul este la inaltimea potrivita.

Fermitatea cheii rapide poate fi reglata manual cu ajutorul surubului de strangere.

Asigura-te ca acesta este intotdeauna fixat ferm la locul lui.

ATENTIE: manevrati cu grija surubul cand strangeti cheia. In cazul in care nu este strans suficient, exista riscul ca ghidonul sa fie indoit in timpul franarii.

De aceea recomandam ca inainte de orice plimbare cu trotineta sa verificati fermitatea blocajului in pozitie vertical.

3. Pregatirea

Gaseste o zona mai retrasa, departe de orice trafic, cu suficient de mult spatiu pentru a te acomoda cu noua trotineta THE URBAN #LNDN . Regleaza-ti ghidonul in functie de ce inaltime ti se potriveste.

Asigura-te ca maneta de siguranta de pe placa este ferm fixata si ca carligul a fost strans in asa fel incat sa blocheze tija principala de directie la locul ei. Tine intotdeauna ambele maini pe manerele ghidonului.

Inainte de a circula pentru prima data cu o trotineta THE URBAN mai intai obisnuieste-te cu trotineta fara asistenta din partea motorului. Nu porni motorul pana cand nu te simti confortabil si in siguranta. Circularea fara asistenta motorului nu va strica trotineta.

4. Pornirea si oprirea

Pentru a porni trotineta, tine apasata cu piciorul aripa de protectie din spate de trei ori in 5 secunde. Apoi mai tine apasat piciorul pe aripa din spate din nou pentru inca aproximativ 5 secunde.

Se aprinde display-ul. Trotineta este acum gata de drum si poti pleca. Pentru oprirea trotinetei, in timpul stationarii, tineti apasat aripa de protectie pentru cel putin 5 secunde. Trotineta nu poate fi pornita sau oprita decat in timpul stationarii, nu in mers!

5. Indicator de PORNIT

Indicatorul din interiorul mecanismului de pliere aflat in partea superioara a placii indica cand trotineta este pornita.

Atentie: cand LED-ul este aprins (PORNIT) atunci trotineta este asistata electric cand este impinsa.

ATENTIE:

Din motive de siguranta, motorul nu este activat decat atunci cand trotineta a fost impinsa si mentine automat viteza cand aceasta a fost atinsa. (caracteristica de cruise control)

Pentru oprire, apasati scurt frana aflata pe roata din spate. Aceasta va dezactiva asistenta motorului, care se va reactiva doar in momentul in care trotineta este din nou impinsa.

5. Franele

Trotineta THE-URBAN #LNDN are o frana principala electrica si o frana mecanica de urgenta. Frana electrica este actionata prin apasarea cu piciorul a aripii de protectie de pe roata din spate si asistenta motorului este dezactivata. Exercitand mai multa presiune pe aripa de protectie, aripa deasupra rotii din spate are deasemenea efect mecanic de franare.

In cazul in care frana electrica nu functioneaza, este posibil ca un senzor sa fie defect si functia de oprire a motorului sa nu functioneze cum trebuie. Pentru a evita ca vehiculul sa nu fie franat in siguranta sau oprit, te rugam sa contactezi dealerul tau si sa soliciți o servizare.

Curatarea si ingrijirea

Pentru a preveni uzura timpurie iti recomandam sa cureti si sa usuci zonele ude ale trotinetei dupa folosirea acesteia in conditii de ploaie.

- Curata cu peria orice urme de noroi ramas pe trotineta si sterge cu o carpa moale.
- Foloseste produse de curatare si mentenanta adecvate si un burete moale.
- Nu folosi niciodata solventi
- Foloseste putina apa cand cureti, de preferat ar fi o carpa moale.
- Sterge cu o carpa uda dupa indepartarea murdariei.
- Usuca cu o carpa din piele sintetica Chamois
- NU clati trotineta cu apa de la furtun sau furtun aflat sub presiune.

DUPA CURATARE:

Atentie sporita cand franezi intr-o zona ne-publica. Apa de pe suprafata franelor reduce temporar performanta de franare.

• Trotineta THE-URBAN este livrata cu bateria partial incarcata. Poti sa o desachetezi si sa o folosesti imediat dupa ce ti-a fost livrata, dar trebuie sa te astepti la o autonomie mai redusa.

• La inceput incarca bateria trotinetei pentru aproximativ 2 ore.

- Incarcarea regulata iti va proteja bateria. Perioadele mai lungi fara incarcare pot deteriora bateria, de multe ori iremediabil.
- Nu depozita niciodata trotineta THE URBAN #LNDN cu bateria descarcata. Depozitarea cu bateria goala poate duce la o descarcare severa. Odata descarcata de tot bateria se va deteriora iremediabil si nu va fi acoperita de garantie.
- Atunci cand trotineta nu este folosita, bateria se descarca cate putin in fiecare zi. Iarna temperaturile scazute pot influenta descarcarea mai rapida a bateriei.
- In cazul in care trotineta este lasata la incarcat mai mult de 24 de ore, atat incarcatorul cat si bateria se vor deteriora.
- Foloseste doar bateria integrata cu care a fost furnizata trotineta sau componente originale. Foloseste doar incarcatorul de la furnizor pentru a incarca bateria.
- Atunci cand incarci bateria asigura-te ca:
 - incarcatorul este conectat corespunzator la mufa de incarcare.
 - spatiul in care se afla trotineta este bine aerisit/ ventilat
 - Trotineta se afla intr-un loc uscat
- Nu incercati sa reparati in vreun fel bateria sau incarcatorul. O manipulare necorespunzatoare a bateriei poate cauza rani care iti pot pune viata in pericol
- Verifica in mod regulat cablul si incarcatorul. Inlocuieste-le daca sunt deteriorate evitand astfel posibile accidentari sau distrugeri de proprietate.
- Evita distrugerea sau strivirea cablului prin obiecte ascutite sau in urma unei surse de caldura.
- Nu folosi incarcatorul daca exista deteriorari vizibile ale cablului sau ale incarcatorului.
- Scoate stecherul afara cand apare vreo problema in timpul functionarii, dupa utilizare sau inainte de incarcare
- Scoate intotdeauna mai intai stecherul din priza si apoi cablul!

Display LED incarcare

Cand LED-ul se aprinde in rosu inseamna ca incarcatorul primeste curent si ca acesta incarca. LED-ul se face verde cand procesul de incarcare s-a incheiat. Scoate stecherul din priza, apoi scoate cablul de incarcare din mufa trotinetei. Poti verifica nivelul de incarcare al bateriei pe display-ul de pe placa.

Informatii privind aruncarea bateriilor uzate

Deja contribui major la protejarea mediului inconjurator doar pentru ca ai ales sa conduci o trotineta electrica THE URBAN #LNDN.

Cateva informatii privind aruncarea bateriilor:

Arunca trotineta THE URBAN #LNDN si toate componentele acesteia (inclusiv bateriile) prin intermediul unei firme specializate de colectare a deseurilor sau la un punct de colectare a deseurilor din localitatea de resedinta.

Respecta reglementarile in vigoare! In cazul in care ai intrebari sau nelamuriri privind modalitatile ecologice de aruncare, adreseaza-te punctului de colectare a deseurilor din localitatea de resedinta.

Cum sa iti protejezi trotineta?

- Incarca bateria la maxim imediat dupa achizitionare.
- Cand este depozitata, incarca trotineta o data la 2 luni. Nu lasa trotineta conectata la incarcator mai mult de 24 de ore.
- Evitati orice contact cu apa.
- Bateriile sunt sensibile la diferentele mari de temperatura. Nu iti lasa trotineta parcata in soare sau in spatii unde este foarte frig. Temperatura unei incaperi este ideala pentru a depozita trotineta.

SERVICE

Acorda mare atentie si grija componentelor electrice, mecanismului de pliere si franelor. In cazul in care nu esti sigur, intreaba-ti dealer-ul sau adreseaza-te unui service de biciclete.

Dupa primii 50 de kilometri, adreseaza-te dealer-ului sau unui service specializat de biciclete pentru verificarea franelor, rigiditatea tuturor suruburilor, ghidonul trotinetei, mecanismele de pliere ale trotinetei si ale ghidonului in special. Dupa fiecare 200 km parcursi, recomandam o astfel de verificare.

O lista cu piese de schimb disponibile gasesti pe site-ul nostru www.the-urban.com. In cazul in care nu gasesti piesa pe care o cauti, te rugam sa ne contactezi telefonic.

INTREBARI FRECVENTE

Unde pot circula cu trotineta mea THE URBAN #LNDN?

Desi trotineta THE URBAN #LNDN a fost supusa unor numeroase teste conduse de institutii acreditate de testare, trotineta noastra electrica nu a primit inca avizul de a putea fi folosita pe drumurile publice din Germania.

Cum se incarca trotineta mea THE URBAN #LNDN?

Baga stecherul incarcatorului intr-o priza apoi conecteaza cablul de alimentare al incarcatorului in mufa trotinetei.

Mufa de incarcare se afla langa cric, pe partea stanga a trotinetei. Pentru incarcare, indeparteaza capacul de protectie. LED-ul din dreapta se aprinde rosu cand incepe sa incarca. Odata ce bateria s-a incarcat LED-ul din dreapta se lumineaza verde si se opreste ventilatorul. Scate cablul din trotineta si apoi scoate stecherul din priza. Dupa incarcare nu uita sa fixezi la loc capacul de protectie al mufei, astfel incat sa nu ajunga umezeala, apa sau murdarie in mufa. Asigura-te ca incaperea unde sta la incarcat este suficient de aerisita si uscata si urmeaza aceste instructiuni:

- Nu lasa trotineta conectata la incarcator mai mult de 24 de ore
- Nu lasa incarcatorul conectat in priza mai mult de 24 de ore.
- Incarca trotineta cel putin odata la fiecare 60 de zile si plimba-te cu ea.
- Nu lasa niciodata trotineta cu bateria golita complet mai mult de 24 de ore. Acest lucru va preveni o descarcare complete cu deteriorarea iremediabila a bateriei.

Nu folosi incarcatorul daca observi deteriorari la cablu sau la incarcator in sine.

Dupa incarcare, in cazul in care trotineta ramane conectata la incarcator, se va aprinde si se va stinge pentru cateva secunde. Acest lucru nu reprezinta un defect. Indica faptul ca celulele individuale ale bateriei sunt incarcate incet. Totusi, asigura-te ca trotineta nu este conectata la incarcator pentru mai mult de 24 de ore.

Pot sa iau trotineta THE URBAN #LNDN la bordul unui avion?

Daca ai voie sa iei cu tine trotineta THE URBAN #LNDN in avion difera de la companie aeriana la companie aeriana si la politicile individuale ale acestora. Aceasta intrebare trebuie clarificata cu respectiva companie aeriana.

Motorul scoate un zgomot ciudat, ce poate fi?

Zgomotele neobisnuite ale motorului pot avea diferite cauze.

Motorul a fost suprasolicitat datorita unei pante prea abrupte, datorita unei sarcini prea grele sau a caldurii? Aceste aspecte pot cauza supraincalzirea motorului si acesta poate emite zgomote mai mari decat in mod obisnuit. Iti poti proteja motorul daca la plecare te ajuti de cateva ori de celalalt picior care nu sta pe placa pentru a prinde un pic de viteza pana sa te folosesti de acceleratie. Acest lucru scade si consumul bateriei, crescand in acelasi timp si autonomia trotinetei.

Ce trebuie sa fac in cazul in care se slabesc franele?

Franele sunt esentiale si vitale pentru propria ta siguranta. Orice modificare a felului in care acestea functioneaza trebuie remediata. Cel mai des intalnit motiv pentru o schimbare a modului de franare o reprezinta umezeala pe discul de frana. Este posibil ca apa sau detergentul sa fi ajuns la frane. In acest caz, circula cu grija cu trotineta pentru cateva sute de metri, franand usor in mod repetat. Astfel apa dinantru se va evapora datorita caldurii emanate de frana si franele isi vor reveni la normal. Placulele de frana se uzeaza la un moment dat.

Acest aspect poate reprezenta un motiv de franare mai slabă. Poti regla franele cu ajutorul surubului de pe maneta de franare. In cazul in care problema franelor nu se remediaza, adreseaza-te unui atelier de reparatii biciclete. Te rugam sa retii ca franele tin de siguranta ta. Nu ne asumam nici o raspundere pentru consecintele datorate franelor reglate necorespunzator.

Trotineta mea THE-URBAN nu porneste si nu merge. Ce pot sa fac?

Pentru a porni trotineta THE-URBAN #LNDN, apasa aripa de protectie de pe roata din spate de 3 ori in 5 secunde si apoi tine apasat continuu pentru 5 secunde. Apoi verifica daca bateria este incarcata. Se poate sa nu se fi incarcat corespunzator datorita faptului ca incarcatorul nu a fost bagat bine in priza, sau cablu de alimentare nu era bine conectat in mufa. Pentru mai multe informatii consultati sectiunea referitoare la incarcarea trotinetei. Trotineta este dotata cu functia de kick-start. Pentru activarea motorului este nevoie sa impingi trotineta de cateva ori cu piciorul.

In cazul in care aceste sfaturi nu te ajuta, adreseaza-te dealerului tau THE URBAN sau Serviciului Clienti.

Incarcatorul nu incarca trotineta. Care poate fi motivul?

- Incarcatorul nu este conectat la o priza.
- In prize nu este curent; prizele care se afla in garaje de obicei nu au curent in ele sau trebuie pornite de la intrerupatorul de lumina)
- Cand este bine bagat in priza si conectat, LED-ul de pe incarcator trebuie sa se aprinda rosu cand trotineta se incarca.
- Mufa cablului de alimentare (dintre incarcator si baterie) nu este bine fixata in incarcator.
- Mufa cablului de alimentare (dintre incarcator si baterie) nu este fixata in mufa de incarcare a trotinetei.

Cum imi pot proteja trotineta impotriva unui furt?

Trotineta THE URBAN #LNDN este mica si usor de manipulat, astfel incat o poti lua cu tine cam oriunde. In cazul in care trotineta trebuie sa ramana afara, asigur-o cu o incuietoare sau un antifurt cu cablu sau U-lock care sunt folosite de obicei pentru biciclete. Pentru mai multe detalii privind nivelul de siguranta al incuietorii, vezi informatiile puse la dispozitie de catre producator.

Cum imi spal / intretin trotineta THE URBAN #LNDN?

Ca si in cazul oricarui alt vehicul, poti prelungi durata de viata a trotinetei tale THE URBAN #LNDN curatand-o constant. Trotineta este fabricata din aluminiu, metal care se caracterizeaza prin o greutate usoara, robustete si anti coroziune. Doar suruburile sunt realizate din otel si au un strat de zinc pentru protectie impotriva ruginii. In cazul in care stratul protector este deteriorat, atunci poate aparea rugina in acele locuri, aspect care poate fi prevenit cu o mentenanta regulata. Iata cateva sfaturi de curatare si intretinere:

- Foloseste produse potrivite de curatare si mentenanta precum si un burete moale
- Foloseste o perie de curatare, cu peri moi, pentru a ajunge si in locurile cu acces mai dificil.
- Nu folosi un burete cu suprafata abraziva. Aceasta va deteriora vopseaua de pe trotineta.
- Nu folosi niciodata solvent
- Nu indrepta niciodata un jet puternic de apa pe trotineta.
- Dupa curatare, sterge toate suprafetele cu o carpa moale pentru indepartarea oricaror urme lasate de produsele de curatare.
- Usuca folosind o carpa din piele sintetica chamois.
- Pliaza trotineta pentru curatarea mecanismului de pliere.
- Lubrifiaza regulat mecanismul de pliere cu un spray lubrifiant.

DUPA SPALARE:

Apa ramasa pe suprafetele de franare poate reduce performanta de franare. De aceea este indicat sa efectuezi cateva manevre de franare usoare pana cand atingi din nou performanta maxima de franare.

Am o problema cu trotineta mea THE URBAN #LNDN – cine ma poate ajuta?

In cazul in care ai vreo problema cu trotineta THE URBAN LNDN, adreseaza-te dealerului tau de la care ai achizitionat trotineta sau unui service specializat de reparatii biciclete. Si noi dispunem de un service specializat. In cazul in care putem oferi asistenta, o vom face cu placere. Impreuna cu tehnicienii nostri vom face totul posibil sa iti rezolvam problema.

Pot sa circul cu trotineta THE-URBAN pe ploaie sau pe suprafete ude?

In mod normal, da. Totusi: iti recomandam sa nu folosesti trotineta THE URBAN LNDN pe suprafete ude. Pe de-o parte riscul de accidentare creste (distanțe mai lungi pentru franare, alunecarea in curbe) pe de alta parte apa care poate deteriora sistemul de actionare electrica sau sistemul de franare.